

Wykonawca:



F.T.B. AREX Paweł Jażdżyk
96–100 Skierniewice, Czerwona 9
Tel. Kontaktowy: 607-096-095

Inwestor:



Gmina Miasto Łowicz
99-400 Łowicz, pl. Stary Rynek 1

Rodzaj projektu: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

Nazwa zadania: Modernizacja dróg w ul. Adama Mickiewicza i ul. Piaskowej oraz ul. Żabiej w Łowiczu

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Adres obiektu: ul. Mickiewicza, ul. Żabia, ul. Piaskowa, Miasto Łowicz, powiat łowicki

Numery ewidencyjne działek: 0002 Bartkowice:
6975, 7042, 7046

**Kategoria obiektów
budowlanych:** XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		03.2026

Skierniewice, marzec 2026 r.

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

Opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu wprowadzoną na czas modernizacji dróg w ul. Adama Mickiewicza i ul. Piaskowej oraz ul. Żabiej w miejscowości Łowicz.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- wykonanie nakładek bitumicznych,
- lokalna wymiana istniejącej podbudowy.

1. POSTAWA OPRACOWANIA:

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Dz.U.2024.1251 t.j. z dn. 2024.06.21
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003r. nr 177, poz. 1729 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003r. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999r. nr 43 poz. 430 ze zm.).
- Zalecenia Inwestora,
- Wizja lokalna w terenie.

2. CHARAKTERYSTYKA ULIC – WARUNKI RUCHU:

Charakterystyka dróg i ruchu:

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w miejscowości Łowicz. Obsługę komunikacyjną zapewniają drogi gminne: droga nr 105609E – ul. Mickiewicza, będąca drogą jednojezdniową klasy „L”, droga nr 105622E – ul. Żabia, będąca drogą jednojezdniową klasy „D” oraz droga gminna nr 105560E –ul. Piaskowa, będąca drogą jednojezdniową klasy „Z”. Przedmiotowe ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Drogi te obsługują przede wszystkim ruch lokalny mieszkańców pobliskiej zabudowy jednorodzinnej oraz budynków usługowych. Na ul. Mickiewicza, ul. Żabiej i ul. Piaskowej odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych i rowerzystów, a także sporadyczny ruch pojazdów użyteczności publicznej, w tym śmieciarek. Natężenie ruchu pojazdów w obrębie opracowanego fragmentu miasta jest niewielkie.

Realizacja przedmiotowego zadania przyczyni się do poprawy komfortu komunikacji oraz zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego poruszających się po ul. Mickiewicza, ul. Żabiej i ul. Piaskowej w Łowiczu.

Projektowane zadanie przebiega w obszarze zabudowanym. W obrębie planowanych zmian występują elementy stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

Urządzenia nad i podziemne

Na obszarze planowanej inwestycji występują następujące istniejące sieci:

- teletechniczna,
- elektroenergetyczna,
- kanalizacji sanitarnej,
- wodociągowej,
- gazowej.

3. PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Roboty na analizowanym terenie będą prowadzone w pięciu etapach:

ETAP I – wykonanie robót budowlanych związanych z lokalną wymianą istniejącej podbudowy na głównym ciągu ul. Adama Mickiewicza.

Dla wydzielonej w terenie działki roboczej (tj. dla danego odcinka jezdni) każdorazowo należy stosować oznakowanie zgodnie ze schematem nr 1 (Rys.2.2). Schemat oznakowania należy przemieszczać na kolejne odcinki ulicy sukcesywnie, w miarę postępu robót.

ETAP II - Zamknięcie ul. Adama Mickiewicza (główny ciąg) – ułożenie nowej nawierzchni jezdni; wyznaczono objazd zgodnie z Rys.3.1; organizacja ruchu zgodna z Rys.3.1-3.5.

ETAP III - Zamknięcie ul. Adama Mickiewicza (boczna) i ul. Żabiej – lokalna wymiana istniejącej podbudowy oraz ułożenie nowej nawierzchni jezdni; organizacja ruchu zgodna z Rys.4.

ETAP IV – Częściowe zamknięcie ul. Piaskowej (pierwsza połowa jezdni do wykonania robót) – lokalna wymiana istniejącej podbudowy oraz ułożenie nowej nawierzchni jezdni; organizacja ruchu zgodna z Rys.5.

ETAP V – Częściowe zamknięcie ul. Piaskowej (druga połowa jezdni do wykonania robót) – lokalna wymiana istniejącej podbudowy oraz ułożenie nowej nawierzchni jezdni; organizacja ruchu zgodna z Rys.6.

Charakterystyka oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem oraz charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości **średnie**. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową typu 2, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm.

Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawężnika. Zaprojektowane elementy tymczasowej organizacji ruchu zostały przedstawione na załączonych planach sytuacyjnych.

Wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada Wykonawca. Sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu. Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729)*.

Zestawienie projektowanych znaków*:

Lp.	Element	Jm.	Szt.
ETAP I			
1	Znak drogowy A-12b	szt	zmienne
2	Znak drogowy A-12c	szt	
3	Znak drogowy A-14	szt	
4	Znak drogowy B-25	szt	
5	Znak drogowy B-33	szt	
6	Znak drogowy B-42	szt	
7	Znak drogowy U-3d	szt	
8	Znak drogowy U-20b	szt	
9	Znak drogowy U-21a/b	szt	

ETAP II			
1	Znak drogowy A-14	szt	3
2	Znak drogowy B-1	szt	7
3	Znak drogowy B-21	szt	1
4	Znak drogowy B-22	szt	1
5	Znak drogowy B-41	szt	2
6	Znak drogowy F-5	szt	2
7	Znak drogowy F-6	szt	5
8	Znak drogowy F-9	szt	9
9	Znak drogowy T-0 „ Nie dotyczy pojazdów budowy”	szt	12
10	Znak drogowy U-20b	m	23
11	Znak drogowy U-20c	m	33
ETAP III			
1	Znak drogowy A-12b	szt	1
2	Znak drogowy A-12c	szt	1
3	Znak drogowy A-14	szt	2
4	Znak drogowy B-1	szt	4
5	Znak drogowy B-21	szt	2
6	Znak drogowy B-22	szt	2
7	Znak drogowy B-41	szt	2
8	Znak drogowy B-25	szt	2
9	Znak drogowy B-33	szt	1
10	Znak drogowy T-0 „ Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców”	szt	6
11	Znak drogowy U-3d (1,8m)	szt	1
12	Znak drogowy U-20b	m	18
13	Znak drogowy U-20c	m	36
14	Znak drogowy U-21a/b	szt	4
ETAP IV			
1	Znak drogowy A-12b	szt	1
2	Znak drogowy A-12c	szt	1
3	Znak drogowy A-14	szt	4
4	Znak drogowy B-1	szt	1
5	Znak drogowy B-41	szt	2
6	Znak drogowy B-33	szt	2
7	Znak drogowy C-4	szt	1
8	Znak drogowy F-5	szt	2
9	Znak drogowy T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy”	szt	1
10	Znak drogowy T-0 „Przejście obok”		2
11	Znak drogowy U-3d (2,4m)	szt	1
12	Znak drogowy U-20b	m	12

13	Znak drogowy U-20c	m	11
14	Znak drogowy U-21a/b	szt	11
ETAP V			
1	Znak drogowy A-12b	szt	1
2	Znak drogowy A-12c	szt	1
3	Znak drogowy A-14	szt	3
4	Znak drogowy B-33	szt	
5	Znak drogowy U-3d (2,4m)	szt	1
6	Znak drogowy U-20b	m	5
8	Znak drogowy U-21a/b	szt	10

UWAGI

- *Zestawienie stanowi szacunkowe obliczenie. Przed dokonaniem zamówienia oznakowania należy zweryfikować zestawienie ilościowe z załączonymi Planami Sytuacyjnymi.
- Wszelkie elementy użyte do oznakowania tymczasowego powinny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych.
- Całość prac należy wykonać z poszanowaniem przepisów BHP.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI WYDARZENIA

Zagrożenia i utrudnienia

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do znajdujących się przy drodze posesji;
- zapewnienie dostępu dla pojazdów specjalnych typu służby ratunkowe oraz komunalne,
- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- praca maszyn drogowych samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
- przenoszenie ciężkich materiałów;

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:

☐ pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki,
- należy stosować organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to rok: **2026 r.**

6. TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to niezwłocznie po skończeniu robót, nie później niż do **30.12.2027 r. - po zakończeniu robót objętych inwestycją.**